

Datum 07.10.2010
Bericht 01/10/2010
Freigabe per sofort
Bei Veröffentlichung Bitte 2 Belegexemplare senden an
WASCOSA AG, Frau Patrizia Ferraro,
Grafenaustraße 5, 6300 Zug, Schweiz. Besten Dank.

Durchbruch geschafft

Das Cargo Rail Service Center CRSC e.V. realisiert europaweite Versicherungslösung für Werkstätten und Halter

Nach der kürzlich erfolgten Umwandlung des Cargo Rail Service Center CRSC in einen eingetragenen Verein „e.V.“ konnte ein lange geplantes Versicherungskonzept für die Mitglieder umgesetzt werden, welches in seiner Art für den Bahnsektor einzigartig ist.

Mit der Einführung des AVV ging automatisch die Zeit der Einstellverträge der Privatgüterwagen bei den Staatsbahnen zu Ende. Mit dem Wegfall der Einstellverträge fiel gleichzeitig das bis dort bestehende UIC-Haftungsabkommen weg, und die Halter von Güterwagen verfügten im AVV Zeitalter plötzlich über keinen adäquaten Versicherungsschutz mehr.

Gemeinsam mit einem Versicherungsmakler, welcher ebenfalls Mitglied ist, hat das CRSC ein betriebliches Haftpflichtkonzept für angeschlossene CRSC-Werkstätten entwickelt und auf dem Versicherungsmarkt platziert. Als Versicherungsnehmer dieser richtungsweisenden, europäischen Versicherungslösung fungiert der CRSC e.V., dessen angeschlossene Mitglieds-Werkstätten exklusiv im Hinblick auf zu erbringende technische Dienstleistungen für CRSC-Wagenhalter und -Risiken mitversichert sind.

Die vertragliche Versicherungssumme beläuft sich derzeit auf pauschal EUR 50.000.000,00 für Personen- und/oder Sachschäden je Schadenereignis. Als sog. Summen- und Konditions-Differenzdeckung ("DIC-/DIL-Cover") gestaltet, wird Versicherungsschutz gemeinschaftlich unterhalten. Für den werkstattseitig unterhaltenen eigenen, nachzuweisenden Versicherungsschutz sind seitens CRSC e.V. Mindestanforderungen definiert.

Mit diesem Versicherungskonzept wird ein Qualitätsmerkmal verankert. Sowohl für die CRSC-Werkstätten wie auch die CRSC-Halter bedeutet dieser Versicherungsschutz ein echter Mehrwert für die Kunden der Werkstätten und Wagenvermieter.

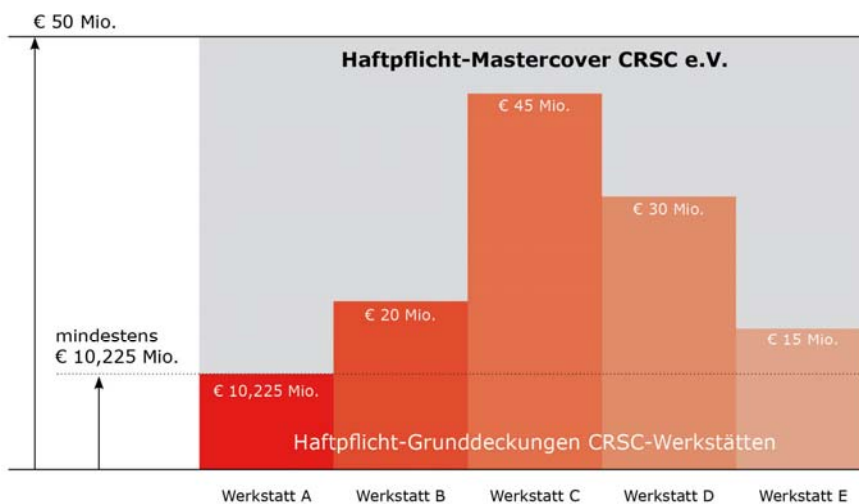
Zugleich wird auch den haftungsrechtlichen Bestimmungen des "Allgemeinen Vertrages für die Verwendung von Güterwagen (AVV)" seitens der dem CRSC e.V. angeschlossenen Wagenhalter und Werkstätten gemeinsam und koordiniert Rechnung getragen. Die Versicherungsprämie wird auf die Mitglieder aufgeteilt und beträgt einen Bruchteil der Summe bei individueller Versicherung. Gleichzeitig wurde die Deckungssumme im Vergleich zu individuellen Lösungen deutlich erhöht.

Mit dem neuen, wegweisenden Versicherungskonzept legt das CRSC einmal mehr ihr zugrunde liegendes Denk- und Handlungsprinzip dar: Zusammenarbeit in wettbewerbsneutralen Bereichen zur erfolgreichen Reduktion der Kosten und Erhöhung der Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit gegenüber anderen Marktteilnehmern bzw. Verkehrsträgern.

Grafik 1



Grafik 2



Das Cargo Rail Service Center CRSC e.V. ist eine europaweit tätige Vereinigung von Werkstätten und Wagenhaltern des Schienengüterverkehrs. Das Netzwerk der CRSC Werkstätten bzw. Lagerorte umfasst inzwischen weit über 30 Standorte in ganz Europa. Neben Haltern und Werkstätten sind in zunehmenden Masse auch Verladere beim Cargo Rail Service Center vertreten, welche Interesse an einem gut funktionierenden Schienengüterverkehr haben. Das Cargo Rail Service Center zählt derzeit rund 60 Mitglieder, der Wagenpark der angeschlossenen Halter deckt inzwischen eine Flotte von über 30'000 Wagen ab.